

## **PD Polní cesty RCV17, RCV18 a RCV21, Cehnice**

### **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro stavební povolení  
Dokumentace pro provedení stavby**

**SO103 RCV17 V ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ  
SO104 POLNÍ CESTA RCV18  
SO105 POLNÍ CESTA RCV21  
SO801 NÁHRADNÍ VÝSADBA**

**KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –  
– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE –  
– OBEC TŘEŠOVICE – k.ú. TŘEŠOVICE**

**Květen 2018**

#### **Obsah:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

**Vypracoval:** ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice

**Autorský tým:** Ing. Zbyněk Píša  
Ing. Petr Peltan  
Bc. Zdeněk Mihalík  
Bc. Martin Švejda

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A) Označení stavby:

Název stavby: PD Polní cesty RCV17, RCV18 a RCV21, Cehnice  
Zakázkové číslo: objednatel 1456-2017-505206, zhotovitel 20171115  
Místo: Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice, obec Třešovice  
Katastrální území: k.ú. Cehnice, k.ú. Třešovice  
Druh stavby: polní cesty – rekonstrukce a novostavba  
Druh dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení  
Dokumentace pro provedení stavby

### B) Objednatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – pobočka Strakonice  
Palackého náměstí 1090  
386 01 Strakonice  
IČ: 01312774  
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, tel.: +420 725 385 780, e-mail: m.hromadkova@spucr.cz

### C) Zhotovitel:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice  
IČ: 28144864 / DIČ: CZ28144864  
Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě  
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona  
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 20264  
Autorizovaný inženýr: Ing. Zbyněk Píša, č. autorizace: 0011899 - obor dopravní stavby  
Tel.: +420 724 359 867, E-mail: atelier@dopi.cz

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci polních cest RCV16, RCV17 a RCV21, jedná se o vzájemně propojené cesty, které zpřístupňují pozemky v západní části katastru Cehnic a napojují se na polní cesty v k.ú. Třešovice a cestu vedoucí na k.ú. Jinín. Polní cesty budou sloužit především dopravnímu napojení a obsluze zemědělských pozemků.

### B) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace, dokončení

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2018, 2019, či později podle získání dotací na stavbu. Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaným vybraným zhotovitelem stavby. Etapizace se nepředpokládá. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení.

### C) Vazby na regulační plán, územní plán a na vydané územní rozhodnutí včetně splnění jeho podmínek

Jedná se o výstavby polních cest v rámci provedených komplexních pozemkových úprav, které nahradily územní rozhodnutí.

### D) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o území v extravilánu, území je využíváno pro zemědělskou výrobu, nachází se zde také remízky a menší les. V trase polních cest RCV17 a RCV21 jsou stávající zarostlé úvozy a meze a stávající vyjeté cesty, cesta RCV18 vede po stávajícím poli.

### E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Významný vliv na krajinu, zdraví, životní prostředí se nepředpokládá. Jedná se o polní cesty výškově řešené převážně po terénu tak, aby byly začleněny do krajiny. Polní cesty RCV17 a RCV21 vedou částečně v trase stávajících vyježděných cest, k hospodářskému provozu jsou tedy částečně využívány již v současnosti.

### F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončená stavba zlepší přístupnost zemědělských pozemků, lesnických pozemků, zlepší i celkovou prostupnost území.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### A) Projektové dokumentace a další podklady

- Požadavky objednatele a investora
- ČSN 73 6109, TP 170, Katalog vozovek polních cest
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců
- Průzkum terénu a vlastní měření za účasti objednatele
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

**B) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Kopie katastrální mapy (digitální po komplexních úpravách)
- Kopie ortofotomapy
- Geodetické zaměření (polohopis v systému JTSK a výškopis v systému Balt po vyrovnání) zpracované Ing. Karlem Mikou, IČ: 72358645, v lednu a únoru 2018

**C) Dopravní průzkum**

- Průzkum překážek a vegetace v šířce dopravního prostoru a rozhledových polí na připojeních

**D) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

- Inženýrsko-geologický průzkum v řešeném prostoru zpracovaný odpovědnou osobou, GEOSTAV STRAKONICE, s.r.o., Ing. Zdeněk Švehla, IČ: 49018744, DIČ: CZ49018744

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**A) Způsob číslování a značení**

Číslování stavebních objektů je v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb.

**B) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude realizována jako celek.

**C) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba se člení na 4 stavební objekty:

- SO103 RCV17 V ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ
- SO104 POLNÍ CESTA RCV17 A RCV18
- SO105 POLNÍ CESTA RCV21
- SO801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není časově vázána na jiné projektované stavby.

**B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených objednatelem stavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládaný průběh stavby:

- vytýčení hranic pozemků (obvodu staveniště), vytýčení stavby a vytýčení inženýrských sítí
- provedení přechodného dopravního značení
- provedení potřebného kácení a odstranění křovin ze stavebního pozemku
- provedení zemních prací (sejmutí ornice, odkopávky, hloubení rýh), odvoz zeminy, uložení ornice
- hutnění pláň, výměna podloží, zřízení trativodů, příkopu a propustků
- položení ochranné a podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním
- položení asfaltové podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním (jen u SO102)
- položení krytu, zpevnění sjezdů
- provedení úpravy svahů a přilehlého terénu (ohumusování – využití sejmuté ornice, osetí travinou)
- instalace dopravního zařízení
- odstranění přechodného dopravního značení
- provedení výsadby zeleně

**C) Zajištění přístupu na stavbu**

Po celou dobu výstavby budou přístupy na staveniště umožněny z navazující silnice a účelových komunikací.

**D) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Přechodné dopravní značení (omezení) je popsáno v příloze E.1 a zakresleno v příloze E.2

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**A) Seznam budoucích vlastníků a správců**

- SO103, SO104, SO105 – obec Cehnice
- SO801 – obec Třešovice

**B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavební objekty budou využívány dle účelu, ke kterému jsou určeny, jedná se o veřejně přístupné pozemní komunikace, jejich užívání bude v souladu se zákonem 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**A) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek dle zpracované PD.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci polních cest RCV17, RCV18 a RCV21, cesty vedou převážně v trase stávajících mezí, zarostlých úvozů, stávajících vyjetých cest, cesta RCV18 vede po stávajícím poli.

Cesty jsou navrženy v trase určené Plánem společných zařízení Komplexních pozemkových úprav a na pozemcích k tomu určených, jen výjimečně se svahy polní cesty RCV21 a okraje výhyben na určený pozemek nevejdou a přesahují jen a pouze na pozemek č. 1427 v k.ú. Třešovice, který je však také určen k výstavbě polních cest. Podélný sklon a výškové řešení jsou dány průběhem stávajícího terénu a stávajících cest, pouze s nutnými úpravami kvůli dodržení hodnot předepsaných ČSN.

Polní cesta RCV17 v zastavitelném území je kategorie P 4,0/30, kryt z asfaltového betonu, šířky 3,5 m, s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesty RCV17 a RCV18 jsou kategorie P 4,0/30, kryt z penetračního makadamu, vozovky šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesta RCV21 je kategorie P 4,0/30, kryt z penetračního makadamu, vozovky šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesty jsou jednopruhové, obousměrné. V trasách jsou ve vhodných místech navrženy výhybny dl. 20 m. K vyhybání je možné využít i sdružené sjezdy a další rozšířená místa. Vozovky jsou rozšířeny ve směrových obloucích poloměru menšího než 80 m, rozšíření je provedeno podle ČSN 73 6109.

Návrhová rychlost je navržena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h. Jedná se o vedlejší polní cesty. Příčný sklon činí 2,5 % u krytu z asfaltového betonu a 3,0 % u krytu z penetračního makadamu.

Sjezdy jsou navrženy na všechny zemědělské pozemky, přednostně jsou navrhovány sdružené sjezdy š. 8 m vždy na dva pozemky současně, je-li to vhodné, jsou využity polohy stávajících sjezdů. Sjezdy jsou zároveň navrženy i na některé ostatní pozemky, pokud to je možné.

Součástí řešení je sejmutí ornice, zřízení drenáže pod pláně komunikace, ohumusování a osetí zemního tělesa komunikace, kácení zeleně a náhradní výsadba. Dalšími součástmi je zřízení propustku a rekonstrukce dvou vpustí stávající meliorace.

Vpusti stávající meliorace se rekonstruují z důvodů, že stávající vpusti jsou ve špatném technickém stavu až poškozené, zatímco odvodní potrubí je jeví průchodné a funkční, vpusti jsou natolik blízko trasy cesty, že by stejně byla nutné jejich konstrukční úprava na jinou výšku mříže. Protože je obě vpusti vhodné využít pro odvodnění navržených příkopů podél cesty, nacházejí se v lokálních sníženinách se soustředěním srážkové vody, rekonstruují se do podoby, která umožní odvodnění příkopů cesty s využitím mříží skloněných 1:1 i zaústění drenáží do dna šachet vpustí.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO103 RCV17 V ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ  
SO104 POLNÍ CESTA RCV17 A RCV18  
SO105 POLNÍ CESTA RCV21  
SO801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

##### b) Základní charakteristiky příslušných komunikací

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA RCV17 V ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ

kategorie P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO103 Polní cesta RCV17 v zastavitelném území

Délka polní cesty: 47,48 m

Šířka vozovky: 3,5 m

Šířka krajnic: 2 x 0,25 m

Příčný sklon: jednostranný 2,5 %

Podélný spád: 2,30%

Kryt z asfaltového betonu.

Vzhledem k malé délce cesty bez výhyben.

Bez sjezdů.

Obnova stávajícího příkopu.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA RCV17 A RCV18

kategorie P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO104 Polní cesta RCV17 A RCV18

Délka polní cesty: 1098,33 m

Šířka vozovky: 3,5 m

Šířka krajnic: 2 x 0,25 m  
Příčný sklon: jednostranný 3,0%  
Podélný spád: od 0,50% do 4,00%  
Kryt z penetračního makadamu s dvojvrstevným asfaltovým nátěrem s posypem a zadrcením.  
3x výhybna dl. 20,0 m  
3x sjezd š. 4 m  
4x sdružený sjezd š. 8 m  
2x propustek pod sjezdem DN400  
Obnova stávajícího příkopu.  
Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

#### VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA RCV21

kategorie P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO105 Polní cesta RCV21  
Návrhová rychlost je určena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h a také ze zadání investora.  
Délka polní cesty: 1 173,69 m  
Šířka vozovky: 3,5 m  
Šířka krajnic: 2 x 0,25 m  
Příčný sklon: jednostranný 3,0%  
Podélný spád: od 0,50% do 12,00%  
Kryt z penetračního makadamu s dvojvrstevným asfaltovým nátěrem s posypem a zadrcením.  
4x výhybna dl. 20,0 m + 1x rozšíření s možností vyhýbání dl. 15,0 m  
6x sjezd š. 4 m (z toho 1x rozjezd sjezdu z PMH – v místě rozšíření pro vyhýbání nebo otáčení)  
1x sjezd š. 6 m  
6x sdružený sjezd š. 8 m  
1x propustek DN1200 pod trasou, Rybniční potok ve správě Povodí Vltavy s.p.  
2x rekonstrukce stávajících vpustí meliorací ve správě SPÚ, Odboru vodohospodářských staveb  
2x obnova původních příkopů dl. 25,0m a 127,0m  
Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vyspádováním do okolní zeleně pro vsakování. Cesta RCV17 je spádována do obnoveného příkopu, který je sveden do příkopu navrženého v rámci cest NCH3 a RCV16. Plán cest je odvodněna do příkopů nebo do tratí vodů.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby, galerie

Neobsahuje.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro provozní informace a telematiku

Neobsahuje.

#### c) Veřejné osvětlení

Neobsahuje.

#### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

#### e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Veškeré provedené průzkumy jsou zohledněny v projektové dokumentaci.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Ochranná pásma více inženýrských sítí – vyznačeny v situacích. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou vytýčeny, zemní práce v ochranném pásmu podzemních IS budou probíhat výhradně ručně s maximální opatrností.

Památný strom – Cehnické lípy

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****A) Bourací práce**

Na stavbě polní cesty nebudou prováděny bourací práce.

**B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Návrh kácení, prořezávek dřevin					
Katastrální území	Číslo parcely	počet stromů, u porostů m <sup>2</sup>	Obvod kmene ve výšce 1,3m	Druh	Poznámka
Cehnice	4322	4 m <sup>2</sup>	-	Porost černý bez	RCV21, km 0,2
Cehnice	4279	4 m <sup>2</sup> + 38 m <sup>2</sup>		Porost černý bez	RCV21, km 0,2 + km 0,7
Cehnice	4279	2ks	57+74 cm	olše, 2 kmeny	RCV21, km 0,7
Cehnice	4279	2ks+5ks	94+125+190+210+220+280+570 cm	vrby, 2 pařezy, 2+5 kmenů	RCV21, km 0,7
Cehnice	4279	270 m <sup>2</sup>	borovice 83 až 160 cm	Porost černý bez, šípky, olše, modřín, borovice, třešně	RCV21, km 0,775
Cehnice	4279	150 m <sup>2</sup>	-	Porost vrba, šípek	RCV21, km 0,925
Cehnice	4279	3ks	97+ 121 + 94 cm	olše, 3 kmeny	RCV21, km 1,125
Cehnice	4295	355 m <sup>2</sup>	-	Porost trnky, vrby, šípek	RCV17, km 0,0
Cehnice	4295	327 m <sup>2</sup>	-	Porost trnky, šípek	RCV17, km 0,1
Cehnice	4295	6 m <sup>2</sup> + 8m <sup>2</sup>	-	Porost šípek	RCV17
Cehnice	4295	-	2x 90 cm	švestka, 2 kmeny	RCV17, km 0,17
Cehnice	4295	43 m <sup>2</sup>	-	Porost šípek, černý bez	RCV17, km 0,2
Cehnice	4295	8 m <sup>2</sup> + 8m <sup>2</sup>	-	Porost černý bez	RCV17, km 0,3

Ořezání větví stávajících dřevin bez jejich kácení jsou vyznačeny v situacích.

Návrh nové výsadby					
Katastrální území	Číslo parcely	počet stromů, a keřů	návrh umístění	Druh	Termín realizace
Třešovice	1427	34 ks	podél navržené polní cesty RCV21, ale na pozemku obce Třešovice	Ovocné stromy – jabloň, hrušeň, třešeň, švestka	Během realizace stavby s ohledem na roční dobu.

Náhradní výsadba je navržena na sousední pozemek na k.ú. Třešovice z důvodu, že není dostatek místa na pozemcích navržených cest. Pozemek č. 1427 v k.ú. Třešovice, ostatní plocha, je původně určený pro návrh polní

cesty zpřístupňující některé pozemky u katastrální hranice. Tyto pozemky jsou zpřístupněné z nyní navržené polní cesty RCV21 a proto lze pozemek využít pro náhradní výsadbu (a pro okraje výhyben).

**C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah sejmutí ornice, ohumusování a osetí travní směsí je patrný ze Situace pozemní komunikace. Rozsah hloubených vykopávek také navíc ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

**D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy a přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travní směsí.

**E) Zásah do zemědělského půdního fondu**

Propojení stávající polní cesty RCV7 v k.ú. Třešovice na navrženou cestu RCV21 si vyžádá větší zakružovací oblouk, aby byl umožněn průjezd zemědělských souprav, provedením tohoto oblouku by byl dotčen pozemek č. 1263, jedná se z velké části o jeho zemědělsky nevyužívaný roh, který se neobdělává a jsou na něm kameny.

Návrh záboru ZPF:

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK	Výměra [m <sup>2</sup> ]
<i>Třešovice</i>	<i>Třešovice</i>	<i>1263</i>	<i>orná půda</i>	<i>Havlas Josef, č. p. 21, 38601 Třešovice</i>	<i>36107</i>

**F) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

**G) Zásah do jiných pozemků**

Stavba je umístěna na všech níže uvedených pozemcích:

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK	Výměra [m <sup>2</sup> ]
<i>Cehnice</i>	<i>Cehnice</i>	<i>4279</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice</i>	<i>10336</i>
<i>Cehnice</i>	<i>Cehnice</i>	<i>4295</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice</i>	<i>9989</i>
<i>Cehnice</i>	<i>Cehnice</i>	<i>4317</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice</i>	<i>20883</i>
<i>Cehnice</i>	<i>Cehnice</i>	<i>4322</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Jinín, č. p. 41, 38601 Jinín</i>	<i>513</i>
<i>Třešovice</i>	<i>Třešovice</i>	<i>1263</i>	<i>orná půda</i>	<i>Havlas Josef, č. p. 21, 38601 Třešovice</i>	<i>36107</i>
<i>Třešovice</i>	<i>Třešovice</i>	<i>1265</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Třešovice, 38601 Třešovice</i>	<i>3292</i>
<i>Třešovice</i>	<i>Třešovice</i>	<i>1427</i>	<i>ostatní plocha</i>	<i>Obec Třešovice, 38601 Třešovice</i>	<i>8207</i>

**H) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Stavba nevyvolá změny jiných staveb.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY. ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ.**

**a) všechny druhy energií**

Neobsahuje.

**b) telekomunikace**

Neobsahuje.

**c) vodní hospodářství**

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vyspádováním do okolní zeleně pro vsakování. Cesta RCV17 je spádována do obnoveného příkopu, který je sveden do příkopu navrženého v rámci cest NCH3 a RCV16. Plán cest je odvodněna do příkopu, nebo do tratí vodů.

#### d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poloha všech připojení je dána Plánem společných zařízení, který je závazným podkladem pro tuto projektovou dokumentaci.

##### **Připojení polní cesty RCV21 na stávající polní cestu RCV23**

Stávající připojení polní cesty RCV21 se nachází blízko památné lípy. Připojení je kolmé (úhel mezi osami polních cest činí 90). Vozovka polní cesty šířky 3,5 m je v místě napojení rozšířena o 0,2 m na celkem 3,7 m, jedná se o rozšíření v oblouku podle ČSN 73 6109. Krajnice š. 0,25 m jsou šterkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 9 m na jedné straně a 12 m na druhé. Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrodatného vozidla – traktoru s vlekem.

Cesty jsou průběžně odvodněny příčným sklonem.

Vozovka v místě napojení se upraví zařízením dl.25,9 m, spára napojení bude přirozeně zalita provedením asfaltových nátěrů se zadrčením drobným kamenivem.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, rozhledy pro přednost zprava jsou vyneseny na vzdálenost 20 m (pro 30 km/h). **Bez překážek v rozhledu.**

##### **Připojení polní cesty RCV21 na stávající polní cestu RCV7 v k.ú. Třešovice**

Jedná se o napojení cesty v její ose (jako její pokračování), v místě napojení je navržen oblouk o poloměru 15 m, úhlu přes 121°, oblouk je rozšířen proměnným rozšířením s vnějším obloukem poloměru 12 m. Z oblouku je ještě napojen sjezd na pozemek č. 4246, velké rozšířené místo v oblouku může sloužit jako místo pro vyhýbání, eventuálně i pro otáčení.

Protože nejde o připojení tří ramen polních cest, rozhledy se nevynášejí. Třetí napojení je pouze sjezd.

##### **Připojení polní cesty RCV18 na polní cestu RCV21**

Jedná se o napojení cesty pod úhlem 72° daným úhlem pozemků cest. Protože na pozemku cest není místo pro velké zakružovací oblouky, byla cesta RCV21 rozšířena v místě napojení o 2,0 m (na 5,5 m celkem) na délce 15 m s náběhy 1:3 a cesta RCV18 je rozšířena o 0,5m (na 4,0 m celkem) na délce 10m, s náběhem 1:10. Takto rozšířené cesty jsou napojeny se zakružovacími oblouky 4m na jedné straně a 4m na druhé.

Takto provedené napojení umožňuje odbočení směrodatného vozidla i s malými zakružovacími oblouky. Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrodatného vozidla – traktoru s vlekem. Prověřena byla i levá odbočení, pouze v situaci nejsou pro přehlednost zobrazena.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, rozhledy pro přednost zprava jsou vyneseny na vzdálenost 20 m (pro 30 km/h). **Bez překážek v rozhledu.**

#### e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Neobsahuje.

#### f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady, kromě dešťových vod.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí. Stávající památný strom nebude stavbou nijak poškozen.

#### b) Hluk

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného hlukového zatížení.

#### c) Emise z dopravy

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného emisního zatížení.

#### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby, musí zabránit jakémukoliv znečištění vodních toků nebezpečnými látkami dle platných předpisů.

#### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel stavby bude dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb.).

#### f) Nakládání s odpady

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci (druh, využití, likvidace). Sejmutá ornice bude rozprostřena v místě stavby. Předpokládáné kategorie odpadů ze stavby:



Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Předpoklad množství [t]	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
					Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
1	17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	5482	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
2	17 01 01	beton	O	21,8	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
3	17 02 01	dřevo	O	7,45	AN3, AD10	předání obci, spálení nepředatelných částí dřeva	

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

##### a) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena podle platných ČSN a TP, její mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

##### b) Požárně bezpečnostní řešení

Předkládaná PD řeší stavbu pozemní komunikace (PK). Pro stavby PK není požadováno, ve vazbě na vyhl. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. a zákon 133/1995 Sb. „o požární ochraně“ (§31), zpracování Požárně bezpečnostního řešení stavby. Po celou dobu stavby bude zajištěn volný přístup k objektům a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k odběrným místům zdrojů požární vody, nouzovým východům, rozvodným zařízením elektrické energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti. Stávající vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

##### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Neobsahuje.

##### d) Ochrana proti hluku

Neobsahuje.

##### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

##### f) Úspora energie a ochrana tepla

Neobsahuje.

#### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

##### a) Užitné vlastnosti stavby

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

##### b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Neobsahuje.

##### d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech, připomínky a požadavky účastníků jednání jsou zapracovány do předkládané dokumentace.

V Českých Budějovicích, dne 30.5.2018

Ing. Petr Peltan